

AÉRONAUTIQUE, ESPACE & DÉFENSE : PRÉSENTATION DU SECTEUR, PERSPECTIVES D'EMPLOIS ET DE CARRIÈRES

A l'occasion de la création du réseau professionnel « Aéronautique, Espace & Défense » de l'Association des Anciens de l'ENSI de Bourges (AdA ENSIB) et à l'approche du 50^{ème} Salon de l'Aéronautique et de l'Espace (Le Bourget, du 17 au 23 Juin 2013), il semblait opportun de dresser à destination de nos diplômés et des élèves ingénieurs de l'ENSI de Bourges un rapide panorama du secteur, en termes économiques et d'emploi.

Une industrie française de pointe

L'industrie aéronautique française est symboliquement née en tant que secteur d'activité en 1908 avec la création de la chambre Syndicale des Industries aéronautiques. Dès 1909 se tenait au Grand Palais le premier Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace (source [GIFAS](#)).

Des pionniers (Blériot, Breguet, Voisin...) jusqu'à l'ère moderne, l'industrie française affiche ses innovations et son excellence à travers ses réussites techniques et commerciales. Depuis les avions Breguet assurant les premières lignes aéropostales, l'histoire de l'aérospatial civil est jalonnée d'avancées technologiques majeures: le lanceur spatial [Ariane](#), le premier supersonique commercial Concorde, l'avion double pont [A380](#), la success-story des avions d'affaires [Falcon](#), l'hélicoptère expérimental [X30](#), le satellite internet en bande K [KaSat](#)...

Le secteur de la défense, avec des systèmes comme les sous-marins [SNLE](#), l'avion multirôle de dernière génération [Rafale](#), l'hélicoptère multimission [NH90](#), l'avion de transport [A400M](#), le char [Leclerc](#), le missile de défense de zone [ASTER](#), les frégates [FREMM](#), le porte-avion [Charles de Gaulle](#), le missile balistique [M51](#), le système de drone tactique [Sperwer](#), le démonstrateur de drone de combat [nEUROn](#), le système de fantassin du futur [Félin](#), les satellites militaires [Hélios](#), [Spot](#) et [Skynet](#), apporte des composantes clés de Défense et de Souveraineté et place la France au rang de quatrième exportateur mondial (source [SIPRI](#)).

Un secteur économique majeur

Le secteur des industries aéronautiques, spatiales, de défense et de sécurité représente en Europe un chiffre d'affaires d'environ 171 Md€ et emploie 730 000 personnes (source [ASD](#)).

L'industrie française de défense regroupe 165 000 emplois pour un chiffre d'affaires 2011 de 17,5 Md€ dont 35% à l'exportation (source [CIDEF](#)). L'industrie aéronautique Française emploie environ 300 000 personnes (estimation [GIFAS 2010](#)) dont environ 10% dans le domaine spatial.

Le secteur a procédé à 13 000 recrutements en 2011. Le chiffre d'affaires du secteur s'établit pour cette même année à 38,5 Md€ dont 23,5 Md€ à l'exportation (source [GIFAS](#)).

Des besoins en recrutement

« [L'étude](#) sur les besoins prospectifs en ressources humaines du secteur aéronautique et spatial » publiée en juin 2012 par l'Observatoire de la Métallurgie dépeint un secteur aéronautique devant faire face à un besoin de recrutement en croissance, renforcé par un déséquilibre de la pyramide d'âge du secteur conduisant à des perspectives d'embauches compensant les départs à la retraite. À contrario, le secteur des industries de défense y est présenté comme stable en terme d'emplois.

Cette étude indique de même un niveau de diplôme exigé en croissance et un accroissement attendu de la part d'ingénieurs et de cadres dans les effectifs du secteur.

Une présence en régions

Si la région Île-de-France constitue le premier employeur du secteur aéronautique et spatial, ce dernier offre de réelles opportunités ailleurs en France, avec 28% de l'emploi en Midi-Pyrénées, 11% pour l'Aquitaine, 10% pour la région PACA (source [GIFAS](#)).

Une attractivité renouvelée pour les femmes

Le secteur de l'aéronautique et de la défense présente cependant un fort déséquilibre homme / femme en termes de population (environ 80% / 20%, sources : [GIFAS](#), [ASD](#)). De nombreuses entreprises du secteur et associations s'efforcent à rétablir un certain équilibre en participant à des initiatives visant à augmenter la visibilité des métiers du secteur auprès des femmes (par exemple [le groupe Safran et l'association « Elles Bougent »](#)). Cela pourrait se traduire par une attractivité accrue du secteur en terme d'emploi pour ces dernières.

Un secteur au cœur des compétences de l'ingénieur de l'ENSI de Bourges

Les entreprises du secteur Aéronautique, Espace et Défense développent et mettent en œuvres des systèmes complexes de très haute technologie : satellites, lanceurs spatiaux, avions de lignes, avions de combat, drones, bâtiments de surface, chars et blindés, sous-marins...



Association des Anciens de l'ENSI de Bourges
88 boulevard Lahitolle
18020 Bourges cedex

<http://www.ada-ensib.com> - ada@ensi-bourges.fr

Les entreprises de ce secteur relaient des valeurs fondamentales de sécurité des systèmes et des vols qui font particulièrement écho aux compétences et à la culture de gestion du risque des ingénieurs de l'ENSI de Bourges.

Si ce secteur d'activité vous attire, n'hésitez pas à rejoindre le réseau « Aéronautique, Espace & Défense » de l'AdA ENSIB.

Fabien Ravetto (Promo 2002)

Coordinateur du réseau « Aéronautique, Espace & Défense » de l'AdA ENSIB

AdA.fabien@gmail.com